SAINT-MALO

ACCESSIBLE

‘Circuits adaptés’

auditif mental moteur visuel

L'OFFICE DE TOURISME DE SAINT-MALO

Depuis plusieurs années, l'Office de Tourisme détient la marque 'TOURISME & HANDICAP' pour les déficiences auditive, mentale, moteur et visuelle.

L'Office de Tourisme est dans cette démarche nationale afin d'être au plus près des demandes de nos visiteurs et que Saint-Malo soit reconnue comme une destination adaptée. Notre objectif est de faire connaître notre territoire mais aussi de le valoriser : proposer une offre cohérente et plus globale dans l'accessibilité aux sites touristiques aux équipements, hébergements, restaurants, transports…

En complément de ce livret de visite de la vieille ville, l'Office de Tourisme de St-Malo vous propose un **guide pratique** pour vous aider à découvrir la ville en en détaillant les **activités**, les **visites** proposées à tous en précisant les **infrastructures** proposées dans chaque site.

TOURISME & HANDICAP

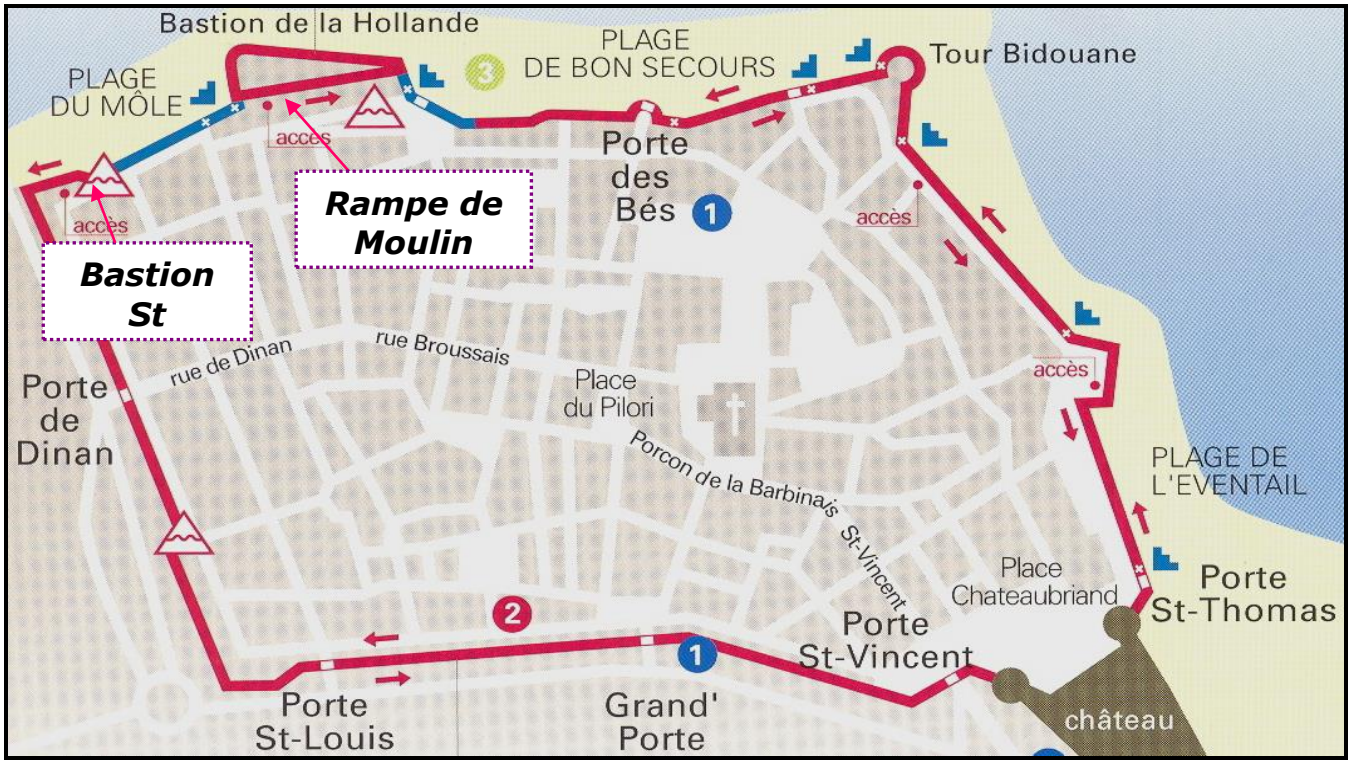
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Nous sommes à votre écoute pour améliorer les conditions d'accueil dans notre ville, n'hésitez-pas à nous faire part de vos remarques :

Référente Accessibilité: Laurence MAILLARD NOURRISSIER
OFFICE DE TOURISME 'DESTINATION SAINT-MALO BAIE DU MONT-SAINT-MICHEL'
accessibilite@saint-malo-tourisme.com accessibilite@saint-malo-tourisme.com

À VOIR, À VISITER

ACCÈS AUX REMPARTS



Légende : ➡ Sens de circulation sur les remparts.

Le tour complet **des remparts** est de **1.754 km** ; 2 rampes d'accès adaptées vous permettent d'éviter les escaliers qui se trouvent dans chaque tour et chaque porte de la ville.

2 rampes d'accès vous permettent d'accéder en toute sécurité et de vous promener sur les remparts, ainsi les 2 parcours vous permettent de profiter d'un des plus beaux points de vue sur la Baie de Saint-Malo et de la promenade sur les remparts dans leur totalité.

1. Bastion de la Hollande par la Rampe de Moulin Colin en direction de la Porte Saint-Thomas située à l'Est des remparts : 800 mètres environ, soit un parcours de **1.6 km** aller- retour.
2. Bastion St Philippe en direction de la Porte Saint-Vincent située au Sud-Est : 750 mètres soit un parcours de **1.5 km** aller-retour.

ⓘ Dans les 2 cas, vous devez revenir sur vos pas pour redescendre des remparts.

Bastion de la Hollande

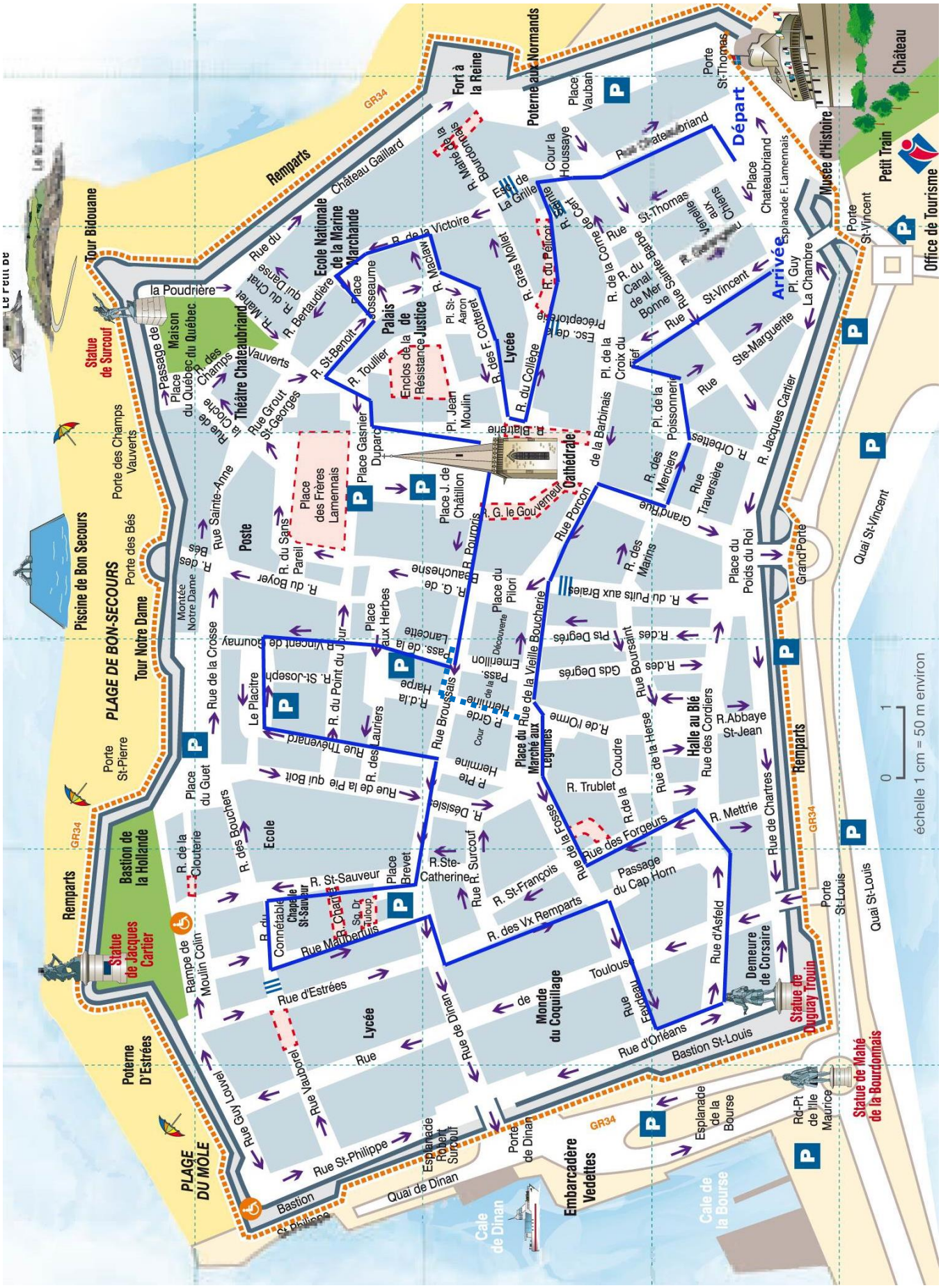
Bastion St Philippe

- Parcours sur les remparts : de nombreux travaux ont été engagés par la Ville de Saint-Malo, ainsi les remparts sont accessibles dans leur quasi-totalité. 2 parcours sur les remparts sont proposés en page 13.

- Le parcours historique dans la vieille ville 'Intra-Muros' adapté aux contraintes historiques permet de visiter librement la cité corsaire ; cependant la configuration et le caractère historique de la ville (remparts, pavés, ruelles étroites) ne facilite pas toujours la découverte de la vieille ville : il est donc **recommandé** aux personnes handicapées moteur, **d'être accompagnées**.

Le **circuit** proposé ci-après vous permet de découvrir à la fois le patrimoine architectural, historique et culturel de la vieille ville Saint-Malo !

CIRCUIT DE VISITE INTRA-MUROS



Compte-tenu des contraintes géographiques de la vieille ville et selon votre niveau de mobilité, le circuit suivant, peut être fait en une seule fois ou en 2 parties.
Dans ce dernier cas, nous préconisons au point n° 15 de rejoindre directement le point n°30 (Place du Marché aux Légumes) et de poursuivre jusqu'à la fin du circuit.

Départ : Place Chateaubriand.
Arrivée : Place Guy La Chambre.
Distance totale du parcours : 2,260 km.

' SUIVEZ L'HERMINE '

Au détour du circuit de visite proposé, vous trouverez **150 clous** disséminés dans la vieille ville : ils vous mèneront vers **42 panneaux et pupitres** d'information qui présentent anecdotes et illustrations du Vieux Saint-Malo.

1. **Place Chateaubriand :**

Au n°2, façade 18e siècle de l'**Hôtel White**, reconstruite à l'identique par les Monuments Historiques en 1951 ; François-René de Chateaubriand y résida avec sa famille de 3 à 8 ans.

2. **Rue Chateaubriand :**

Au n°3, en cet **Hôtel La Gicquelais** (17e), le 4 septembre 1768 est né François-René de Chateaubriand.
Au n°4, **Hôtel de la Blinais** daté de 1670.

3. **Rue de la Corne de Cerf :**

Niche du 17e à l'angle de la **rue Saint-Thomas**.

4. **Rue du Pélicot :**

Aux n°3 et 5, façades 'de bois et de verre'.

Au n°11, petit hôtel à façade de bois datée de 1676.

5. **Rue du Collège :**

Elle monte la **rue de la Blatrerie** (anciennement Rue des Halles) vers le Collège et la **rue Mahé de la Bourdonnais**. Elle fut autrefois appelée 'rue des Cimetières' puis sous la Révolution, elle devint la 'rue de la Santé'.

6. **Rue des Frères Cotteret :**

ⓘ Attention, cette rue est assez pentue.

7. **Rue Maclow :**

La rue porte le nom breton de Saint-Malo (ou Maclow), moine venu de l'actuel Pays de Galles vers le milieu du 6e siècle et qui donna son nom au rocher.

A gauche, située sur la **place Saint-Aaron**, la chapelle du même nom (1621) est dédiée à l'ermite qui vivait autrefois sur 'le rocher''.

8. **Rue de la Victoire :**

Au n°8, belle façade du 17e, puis **Chapelle des Bénédictines de la Victoire** (1622). Bâtiments reconstruits de **l'Ecole Nationale de la Marine Marchande** (architectes : Arretche et Hummel, 1959) ; dans la cour, sculpture du Dieu Eole.

A l'angle des rues du Chat-qui-Danse et de la Bertaudière : **Hôtel de la Bertaudière**, lieu de naissance supposé du corsaire Robert Surcouf (1773-1827).

8bis. Rue de la Bertaudière :

Remonter cette rue puis revenir sur vos pas.

Au n°4, portail cintré daté de 1649.

9. **Place Jacques Josseaume**

Elle porte le nom d'un ancien maître-hydrographe malouin.

Au n°2, **rue de la Victoire**, portail à pilastres de granit daté de 1710.

10. **Rue Saint-Benoît :**

Ancien tribunal partiellement aménagé dans les vestiges de l'ancienne **église des Bénédictins anglais St Benoît**, commencée en 1626 et achevée en 1705 par le chevalier de Garangeau, ingénieur du roi Louis XIV.

Aux n°6 et 8, façades du 17e siècle, reconstruites à l'identique.

11. **Place Gasnier Duparc.**

12. **Place Jean de Châtillon – Cathédrale :**

Cette place porte le nom du premier évêque de Saint-Malo qui transféra en 1146 son siège épiscopal d'Alet en 'Saint-Malo de l'Isle' et commença dans la 2nde moitié du 12e siècle la construction de l'actuelle **Cathédrale Saint-Vincent**.

13. **Rue du Pourpris :**

Elle rappelle l'ancien quartier des coseigneurs religieux de la cité avant la Révolution, elle conduit de la **Cathédrale** à la **place du Pilori** qui forme le cœur de l'Intra-Muros.

14. **Rue Broussais :**

Elle porte le nom d'un célèbre chirurgien né à Saint-Malo en 1772, dans cette rue alors appelée 'rue d'Entre-les-Deux-Marchés'.

15. **Passage de la Lancette** (Peut-être la lancette des chirurgiens ?) :

Quelques façades anciennes intégrées dans une cour d'immeubles aménagée par Louis Arretche, architecte en chef de reconstruction de Saint-Malo.

ⓘ Variante circuit plus court : vous pouvez rejoindre directement le point 30 (Place du Marché aux Légumes)

16. **Rue Vincent de Gournay :**

Elle porte le nom d'un célèbre économiste malouin du 18e siècle, partisan du libre-échange.

Vers 1620, la partie Est de la rue prit le nom de 'rue de la Crevaille', car 2 cabarets fort réputés et fréquentés se trouvaient dans cette rue : une enseigne indiquait l'auberge avec ces 3 mots 'A la malice'. La 'rue de Crevaille' devint la 'rue de la Malice'.

Aux n°9, 11 et 13, quelques façades de la fin du 17e siècle.

17. Le Placître :

Petite place pittoresque sur laquelle donne la fameuse 'rue des Mœurs', pudiquement rebaptisée 'rue Saint-Joseph'. Aux temps féodaux, 'placître' signifiait terrain vague.

18. Rue Thévenard :

Elle porte le nom de l'amiral, ministre de la Marine sous Louis XVI, seul Malouin inhumé au Panthéon.

Cour d'immeubles reconstruits par Arretche, niches avec bas-reliefs en grès émaillés de l'artiste Bizette Lindet : Saint-Malo évêque, la Vierge et Saint-Malo sur sa baleine (1953).

19. Rue Broussais.

20. Place Brevet - Rue St Sauveur :

La place conduit à l'ancienne **Chapelle de l'Hôtel-Dieu** (1743), construite sur les plans de l'ingénieur Garangeau. L'extérieur soigneusement bâti de pierres de taille de granit s'inspire des constructions militaires ; l'intérieur bordé de 6 chapelles offre un bel espace aux expositions et manifestations, qui y sont organisées.

21. Rue du Connétable.

22. Rue Maupertuis :

La rue était fermée à l'Ouest par l'**Hôtel-Dieu** ; dans cette rue se trouvait l'établissement de charité fondé au 17e appelé 'Maison de la Providence des Pauvres'.

Au n°4, vieil hôtel malouin avec porte cintrée datée de 1637.

23. Rue de Dinan :

Au n°12, **Hôtel de Brevet** (1725) avec balcon porté sur pilastres.

24. Rue des Vieux Remparts :

Pittoresque voûte à pans de bois de l'ancien couvent des Franciscains appelé **Maison Saint-François** (17e et 18e siècles).

Au n° 9, cour d'immeubles avec restes de l'ancien cloître des Franciscains, ancienne **chapelle** transformée en maison d'habitation.

25. Rue Feydeau :

Au n° 2, **Hôtel Le Fer de la Saudre** (reconstruit à l'identique). Feydeau de Brou était Intendant de Bretagne au début du 18e siècle.

26. Rue d'Orléans :

La rue part de l'escalier qui monte au **Bastion Saint-Louis** et longe les remparts jusqu'à la **Porte de Dinan** : elle date du 2nd accroissement de la ville.

Le nom de la rue lui fut donné en l'honneur de Louis Duc d'Orléans, fils du Régent de France. Elle a le plus bel alignement de façades d'armateurs du 18e siècle.

27. Rue d'Asfeld :

Le Marquis d'Asfeld fut Directeur des fortifications sous Louis XV.

Au n° 5, **Hôtel dit d'Asfeld** (ou **Magon de la Lande** ou **de la Villegilles**) construit au 18e siècle par l'un des plus riches des 'Messieurs de Saint-Malo'. Escalier à rampe de fer forgé, appartements lambrissés, caves voûtées, comble brisé surmonté de hautes cheminées et épis de faîtage en forme de pots à feu.

Au n° 7, **Hôtel Trublet de Nermont** (1724) où décéda en 1770 l'Abbé Trublet, académicien malouin et ami de Maupertuis.

28. Rue des Forgeurs :

ⓘ Attention, cette rue est très pentue.

29. Rue de la Fosse :

De 1708 à 1742, 4 extensions urbaines dressées sur les plans de Garangeau ont permis à la cité de s'agrandir, passant des 16 aux 24 hectares actuels (l'équivalent de la superficie du Jardin des Tuileries).

Au n° 4, **Hôtel dit du Gouverneur** (1620) marquant la limite de l'ancienne ville avant les accroissements du 18e siècle. Au bas de la rue, à l'angle de la **rue de Toulouse**, grande maison malouine du 18e à façades en granit.

30. Place du Marché aux Légumes :

Puits de l'ancien Hôtel-Dieu (17e) et façades en partie reconstruites à l'identique de l'Hôtel **Désilles** en date du 17e siècle. Ici naquirent le Révérend-Père Picot de Closrivière et son neveu André Désilles qui s'illustra à Nancy en 1790.

La place est aujourd'hui transformée en jardin public.

31. Rue de la Vieille Boucherie.

32. Rue Porcon de la Barbinais :

Elle mène de la Place du Pilori à la Croix du Fief.

Au n° 35, **Maison de Frottet de la Landelle** d'où partirent les conjurés pour s'emparer du château en 1590.

33. Grand' Rue :

A la rue médiévale succéda, légèrement élargie, une rue dont les maisons sont de type à peu près uniforme : très hautes, aux pignons pointus et aux fenêtres 3 par 3 accolées, le tout d'aspect original.

Cette rue fut totalement détruite dans l'incendie du siège de Saint-Malo.

34. Rue des Merciers :

Elle relie la **Grand' Rue** à la Place de la Poissonnerie, qui menait autrefois aux remparts par la Tour de la Poissonnerie.

35. Place de la Poissonnerie :

Pittoresque halle de style nordique à charpente ouvragée réalisée par Henry Auffret, architecte (1954). Sculpture du 'chien de mer' par Pellerin de Cancale.

36. Place de la Croix de Fief :

Là se terminait avant 1700 (1er accroissement de la ville) l'ancienne cité de Saint-Malo : la mer montait jusqu'aux pieds des remparts. Lors de la Seconde Guerre Mondiale, la place fut détruite par l'écroulement des maisons qui en formaient le contour.

Au n° 2, emplacement de la **maison natale de Duguay-Trouin**.

37. Rue Saint-Vincent :

Au n° 5, emplacement de l'hôtel où naquirent **Jean-Marie et Félicité Robert de Lamennais** à la fin du 18e siècle.

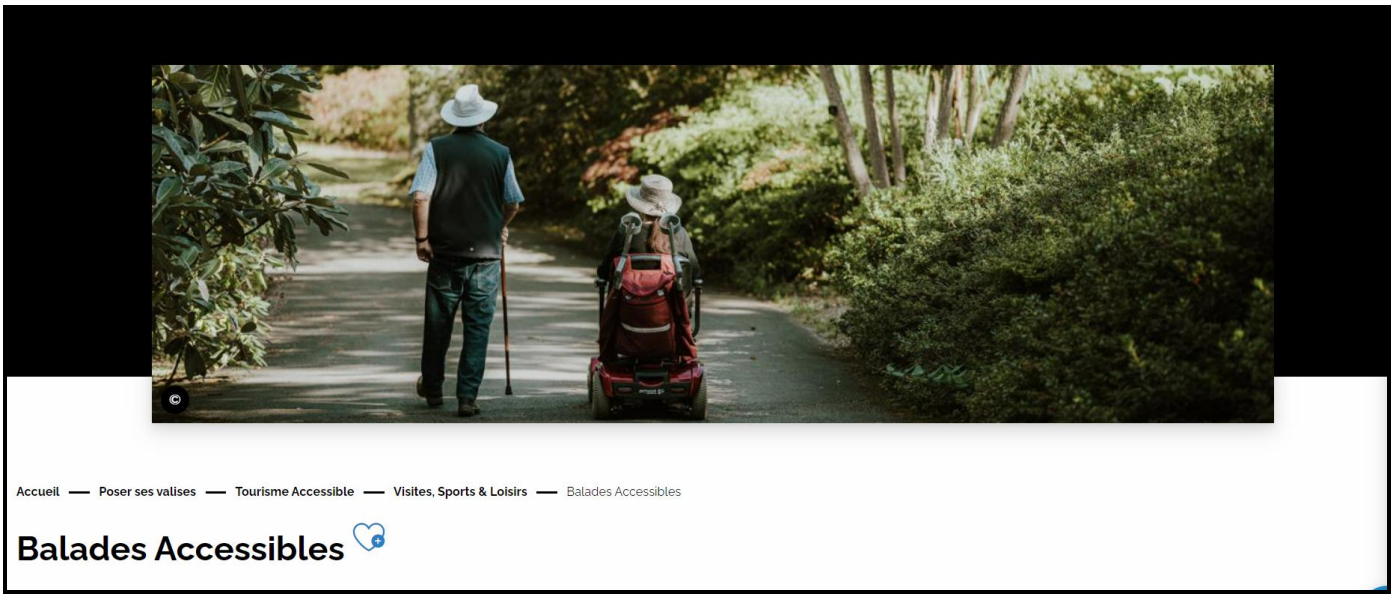
5 BALADES ACCESSIBLES DANS LA VILLE

5 parcours de visite sont proposés en **bord de mer** : balades accessibles de 1,2 à 3,6 km à la découverte des différents quartiers de Saint-Malo.

Toutes ces balades sont détaillées :

- sur l'application **Saint-Malo Tour** avec une géolocalisation étape par étape,
- depuis le site Internet www.saint-malo-tourisme.com/poser-ses-valises/tourisme-accessible, rubrique Balades accessibles.

ⓘ Les balades sont fortement déconseillées par grand vent ou en cas de coefficients de marée supérieurs à 90.



Balades Accessibles à Saint Malo

Véritable vaisseau de pierre, Saint-Malo dresse fièrement ses remparts au-dessus de ses plages et de son port. Les façades et tours émergeant des fortifications donnent à la ville sa silhouette unique. Les remparts sont aujourd'hui accessibles dans leur quasi-totalité.
2 rampes vous permettent d'accéder en toute sécurité et de vous promener sur les remparts.
Pour aborder la cité malouine, les 2 parcours proposés sur les remparts offrent des vues imprenables !

Les remparts Parcours 1

Balade sur les remparts depuis le Bastion de la Hollande à la Porte Saint-Thomas : un des plus beaux panoramas sur la Baie de Saint-Malo et ses nombreux forts !
Départ et arrivée : Bastion de la Hollande.
Accès par la Rampe de Moulin Collin située à l'angle de la rue Saint-Sauveur.
Distance : 800 mètres environ, soit un parcours total d'1,6 km aller-retour.
Niveau de difficulté en fauteuil : moyen.

Les remparts Parcours 2

Balade sur les remparts depuis le Bastion Saint-Philippe à la Porte Saint-Vincent : à la découverte des superbes maisons d'armateurs, de la Grand'Porte et du port de Saint-Malo !
Départ et arrivée : Bastion Saint-Philippe.
Accès par la rampe située à l'angle de la rue Guy Louvel et de la rue Saint-Philippe.
Distance : 750 mètres environ soit un parcours de 1.5 km aller-retour.
Niveau de difficulté en fauteuil : assez facile.

La Digue de Paramé

Longue de 1 671 mètres, la Digue longe la Grande plage, bordée de nombreuses villas. Le quartier du Sillon - Courtoisville correspond au quartier balnéaire de Saint-Malo : c'est l'héritage de la période des grandes cités balnéaires du 19e siècle.
Agréable promenade le long de la Plage du Sillon élue fin 2018 "Plus belle plage de France" : la plage a remporté les Travellers' Choice, récompense décernée par TripAdvisor (vote de millions d'opinions laissées par des voyageurs du monde entier).
ⓘ La Digue n'étant pas sécurisée par des garde-corps, les personnes devront être impérativement accompagnées.
Départ et arrivée : 3 Chaussée du Sillon.

Distance totale : 3,6 km

Niveau de difficulté en fauteuil : Facile

NB : Une variante est proposée pour découvrir les villas situées sur les rues derrière la Digue.

Au point n° 14, revenir sur ses pas et prendre la rue T. Briant pour rejoindre le Bd Chateaubriand.

▶ Les Bas-Sablons - Port Solidor

Aux portes de la vieille ville, le quartier de Saint-Servan fut le site de la première agglomération malouine. Cette balade sur la digue des Bas-Sablons puis vers le quartier de Solidor est une invitation à la promenade et à la contemplation !

Départ : Fort du Naye (entre la Gare maritime du Naye et la Salle du Naye).

Arrivée : Ancien arsenal, port Solidor.

Distance totale : 1.8 km

Niveau de difficulté en fauteuil : facile.

▶ La Cité d'Alet

Surplombant la Rance, la Presqu'île de la Cité d'Alet fut le site originel de Saint-Malo. Entre les vestiges de l'ancienne cité gallo-romaine, les fortifications de Vauban et le Mémorial 39/45, blockhaus aménagé en musée, cette promenade est une invitation à la découverte d'un haut-lieu chargé d'histoire. Le parcours suit le chemin de ronde pour s'achever près de la Cathédrale Saint-Pierre.

Départ et arrivée : Parking rue Saint-Pierre.

Distance totale : 1.3 km

Niveau de difficulté en fauteuil : Difficile.

Depuis l'esplanade située en haut de la presqu'île, une variante est proposée pour découvrir le panorama qui surplombe la baie ainsi que le musée Mémorial 39/45 :

Remonter l'allée Gaston Buy en traversant le camping de la Cité d'Alet, jusqu'à l'entrée du fort (ou emprunter le passage proposé dans la montée en fin de parcours (marches).

Accès en voiture uniquement (parking situé à proximité du porche).

ⓘ Entrée sous le porche : zone pavée peu roulante pour les fauteuils manuels/électriques.

DESTINATION

SAINT-MALO
BAIE DU MONT-SAINT-MICHEL

OFFICE DE TOURISME DE SAINT-MALO

TOURISME & HANDICAP

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Esplanade Saint-Vincent, 35 400 SAINT-MALO

02 99 56 66 99

saint-malo-tourisme.com

TOURISME & HANDICAP

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE